

Laurent Dufour

UX Designer & Cascadeur Stylesheet

laurent.dufour33@gmail.com

06 88 34 56 98

Apt B11, 149 avenue Jean Prat, 34070 Montpellier, France

26 ans Permis B



Ergonomie

Ergonomie des interfaces, Interview et Tests utilisateurs, Maquettage, Accessibilité.



Projet

Gestion de projet (SCRUM), Capitalisation, préparation et exploitation de connaissances



Intégration

HTML, CSS, PHP, Js
AngularJs, Jekyll, Assemble
Grunt, Gulp & Git



Graphisme

Infographisme (Adobe CS),
Dessin, Illustration,
Web-Design & Print

Anglais (TOEIC 865)

Espagnol (basique)

Etudes

ENSC

2008-2011 // Bordeaux (33), France

L'Ecole Nationale Supérieure de Cognitique est une école publique d'ingénieurs de l'Institut Polytechnique de Bordeaux. Elle forme des ingénieurs diplômés en «cognitique» spécialistes de la cognition artificielle ou augmentée, des technologies numériques et de leurs usages, du facteur humain, de l'ergonomie et de l'intégration homme-systèmes.

IUT GEII

2006-2008 // Bordeaux (33), France

Le DUT en Génie Electrique et Informatique Industrielle prépare en 2 ans des responsables techniques capables d'analyser, et de collaborer à la création de systèmes ou de mécanismes mettant en oeuvre les techniques de l'électronique digital, analogique et de puissance, de l'électrotechnique, des automatismes, de l'informatique industrielle ou des réseaux.

Expériences

ITK

CDI depuis le 05/09/11 // Montpellier (34), France
Ergonomie et graphisme des applications. Web-design et intégration. Graphisme print (carte de visite, logo, plaquette, kakemono)

ITK

6 mois // Montpellier (34), France
Suivi de la refonte ergonomique d'une appli web par la société Usabilis, travaux de graphisme et de web-design.

UTBM SeT

5 mois // Montbéliard (25), France
Etude ergonomique d'un Système d'affichage de Vision Tête Haute nouvelle génération embarqué en voiture (Eyetracking).

Thales Avionics

3 mois // Bordeaux (33), France
Définition des images « Worst case » (pire cas d'affichage) du Cockpit Display System de l'avion «Russian Regional Jet 100».

Microscale Sensor

3 mois // Paisley, Ecosse
Etude de composants piézoélectriques en vue d'une application dans l'optique auto-adaptative pour télescopes.